



Организаторы:

Официальный партнер

ЦНИИ

морского флота

Крыловский

Государственный научный центр «Вести морского Петербурга»

Журнал

МТ-Групп



12-13 апреля 2018 года в Санкт-Петербурге (ВК «Ленэкспо», павильон №4, Большой проспект В.О. д. 103,) состоится V Международная конференция «Российское судостроение. Глобальные тренды».

Цель конференции – анализ современного состояния и основных направлений развития российского судостроения, деятельности государства и бизнеса по созданию конкурентоспособного облика судостроительной промышленности России.

В конференции примут участие профильные министерства и ведомства; российские судостроительные и судоремонтные предприятия, в том числе речного профиля; судоходные компании; проектно-конструкторские бюро и научные организации; классификационные общества; российские и зарубежные поставщики судового комплектующего оборудования.

Предварительная тематика конференции

12 АПРЕЛЯ

Начало 9.30

• Приветственное слово:

- Мейксин М.С., председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга;
- Александров В.Л., президент Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

• Настоящее и будущее судостроения:

- Перспективы развития судостроительной промышленности РФ. Меры государственной поддержки отрасли в части импортозамещения судового комплектующего оборудования. Докладчик: Департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга РФ;
- Морской флот России: состояние, проблемы. Перспективный план размещения заказов на строительство судов. Докладчики: АО «ЦНИИМФ»;
- Реализация судостроительных проектов НК «Роснефть». Докладчик: ПАО «НК «Роснефть»;
- Новые проекты грузопассажирских судов и паромов. Докладчик: ООО «Морское инженерное бюро»;
- Инновационные пассажирские суда для Сибири. Докладчик: Попов А.А., руководитель конструкторского бюро ГК «Морская Техника».

• Импортозамещение и локализация:

- Локализация в судостроении и судовом машиностроении. Критерии отбора уполномоченных иностранных поставщиков оборудования. Докладчик: Наволоцкий А.В. Директор департамента развития поставщиков и координации ОКР: АО «Объединенная судостроительная корпорация»;
- Локализация производства пластинчатых теплообменников. Докладчик: АО «Ридан»;
- Опыт и перспективы локализации в РФ иностранных производств. Докладчики: Jotun, Wika, Кингисеппский машиностроительный завод;
- Новый Центр судового комплектующего оборудования – фактор повышения конкурентоспособности и качества судовых комплектующих изделий отечественного производства. Докладчик: Ханычев В.В., генеральный директор АО «ЦНИИ «Курс».
- Системы Антиобледенения в судостроении. Сделано в России. Докладчик: THERMON.

• Новые технологии в судостроении:

- Глобальные тренды в судостроении. Докладчики: ФГУП «Крыловский ГНЦ»;

- Перспективы развития судового дизелестроения в мире. Докладчик: Даниленко А.С., старший менеджер Man Diesel&Turbo;
- Гибридные суда – эффективное использование энергии. Докладчик: Danfoss;
- Опыт компании Aker по созданию современных судов для Арктики. Докладчик: Aker Arctic Technology;
- Перспектива крупнотоннажного судостроения в России. Внедрение крупноблочной технологии постройки. Локализация судостроительной продукции на мощностях СК «Звезда». Докладчик: СК «Звезда»;
- Создание цифровой платформы в рамках проекта «Цифровая верфь». Разработка базовых технологических новаций в ходе проекта. Докладчик: АО «Средне-Невский судостроительный завод»;

В рамках конференции состоится Биржа контактов ООО «Невский ССЗ».

Второй день, 13 АПРЕЛЯ:

- Круглые столы: «Различные финансовые инструменты для строительства судов»; «Суда XXI века. Идеи, проекты, требования»; «Российско-финский семинар по локализации СКО».
- Экскурсия на Выборгский судостроительный завод.

Для посещения завода необходимо оплатить участие в конференции, прислать паспортные данные (для иностранцев - скан паспорта, визы) до 30 марта 2018 г. включительно.

Стоимость участия в конференции – 23 500 рублей (за одного человека), НДС не облагается.

Дополнительные возможности для участников:

- Выставка для участников (стенды, ролл-апы);
- Специализированный номер журнала «Вести морского Петербурга»;
- Справочник: «Судостроение. Производство в России»;
- Демонстрация видео (фильм, трейлер) компаний перед началом и в перерывах;
- Вкладка материалов компаний (буклетов, флэш-карт, CD-дисков) в папку делегатов.

По всем вопросам обращаться в Оргкомитет конференции.



Фото: IV Международная конференция «Российское судостроение», СПб, 06-07 апреля 2017 г.

250 Участников

20 Докладов и презентаций

15 Часов делового общения

При поддержке и участии:



Морской совет
при Правительстве
Санкт-Петербурга



Ассоциация судостроителей
Санкт-Петербурга и Ленинградской
области



Комитет по промышленной политике
и инновациям Санкт-Петербурга

Информационные партнеры

SUDOSTROENIE INFO



KORABEL.RU
торговая площадка



ОРГКОМИТЕТ: журнал «Вести морского Петербурга» www.morspb.ru
+7(812) 230-9457, 230-9453, info@morspb.ru, victorc@morspb.ru