

Программа
XVIII Международной конференции
«Мультимодальные перевозки опасных грузов»
«Топливо будущего - путь к устойчивому развитию - 2024»

Дата проведения: 8 октября 2024 года

Место проведения:

Отель «Новый Петергоф»
Россия, 198510, Санкт-Петербург, Петергоф,
Санкт-Петербургский проспект, 34

Время	Выступления, мероприятия
09.00-09.30	Регистрация участников конференции
09.30-09.45	Начало работы конференции. Торжественное открытие. Приветственное слово Президента НП «АСПОГ» Г.Ю. Мошкова. Приветственное слово представителя Администрации города.
09.45-10.00	Применение «зеленых» технологий как фактор устойчивого развития. Гармонизация международных и национальных правил, касающихся перевозки легковоспламеняющихся сортов топлив. Геннадий Мошков, вице-адмирал, Президент НП «АСПОГ», Михаил Огнев, Генеральный директор НП «АСПОГ»
10.00-10.30	Современное состояние рынка СПГ. Александр Баранов, д.т.н., профессор, академик Международной академии холода, профессор Университета ИТМО
10.30-10.55	Особые условия перевозки перекиси водорода высокой концентрации различными видами транспорта. Артем Казимиров, к.т.н., доцент, эксперт НП «АСПОГ»
10.55-11.25	Кофе-брейк
11.25-12.00	Практика обработки судов-газовозов на морских терминалах СПГ. Взаимодействие судно-берег. Функции грузового мастера терминала СПГ. Представитель ООО «Газпром СПГ Портовая»
12.00-12.20	Разработка нового подраздела 6.9.4 “Требования к проектированию, изготовлению и испытаниям переносных цистерн с сосудом из полимерных композиционных материалов, предназначенных для перевозки неохлажденных сжиженных газов” Типовых Правил ООН. Иван Сергеевич, Директор Центра технологий материалов Сколковского института науки и технологий, к.ф.м.н., профессор
12.20-12.40	Международные стандарты ИСО как база для развития отечественной стандартизации. Разработка новых национальных стандартов, касающихся технологического и транспортного оборудования для охлажденных сжиженных газов Екатерина Демидова, ответственный секретарь Технического комитета по стандартизации ТК-114 Росстандарта
12.40-12.55	Нормативно-правовое регулирование и государственный надзор за строительством и эксплуатацией морских терминалов для перевалки СПГ и других сжиженных газов. Представитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
12.55-13.20	Новые кодексы, разработанные Международной морской организацией, касающиеся безопасности применения на судах и перевозки охлажденных сжиженных газов. Классификационное общество как инициатор разработки новых инструментов контроля за безопасностью Владимир Гадалов, экс-руководитель Нижегородского филиала Российского Морского регистра судоходства, эксперт НП «АСПОГ»

Генеральный спонсор



Спонсор



Спонсор



Генеральный информационный партнер



Информационный партнер



Информационный партнер



13.20-14.20	Обед
14.20-14.45	Особые условия транспортировки жидкого гелия в переносных цистернах. Экономика перевозки. Представитель ведущего газоперерабатывающего завода
14.45-15.10	Правила промышленной безопасности, действующие на терминалах СПГ. Представитель Северо-Западного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, Владимир Зубарьков, к.т.н., доцент, эксперт в области промышленной безопасности
15.10-15.35	Бункеровка судов сжиженным охлажденным газом в морских портах из автоцистерн и контейнеров-цистерн. Действие правил ДОПОГ в морских и речных портах. Игорь Пугаев, эксперт НП «АСПОГ»
15.35-16.00	Логистика морских перевозок энергоносителей. Елена Королева, д.э.н., профессор, заведующий кафедрой транспортной логистики Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
16.00-16.25	Юридические аспекты фрахтования танкеров в условиях нарушения логистических цепей. Начальник юридического отдела судоходной компании «Петротанкер»
16.25-16.40	Строительство и эксплуатация терминалов СПГ и танкеров-газовозов. Перспективные проекты в России и за рубежом. Представитель ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
16.40-18.30	Круглый стол. Основные темы для обсуждения: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Проблемы нормативно-правового регулирования в морских и речных портах при перевозках и хранении охлажденных сжиженных газов. ✓ Что такое «Грузы повышенной опасности»? В каких случаях жидкий водород, СПГ, аммиак и метанол являются грузами повышенной опасности? ✓ Проблемы бункеровки танкеров-газовозов в морских портах. ✓ Должна ли подготовка специалистов, занятых в работах с опасными грузами, носить в России обязательный характер? Что об этом говорят международные конвенции и правила? ✓ Особые условия перевозки СПГ и других энергоносителей по Северному морскому пути. Затраты, связанные с логистикой перевозок в современной геополитической обстановке.
18.30-19.00	Перерыв
19.00 - 20.30	Дружеский фуршет

Генеральный спонсор



Спонсор



Спонсор



Генеральный информационный партнер



Информационный партнер



Информационный партнер

